



Data: 20 marzo 2026
Oggetto: **Circolare informativa n. 1**

Ora: **12:00**
Documento: **1.1**
Pagina **1 di 2**

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

A modifica e/o integrazione al regolamento particolare di gara approvato in data 03.03.2026 con AU 01/2026 dalla FAMS si comunica quanto segue.

Programma

- Prima riunione Commissari Sportivi 21.03.2026 ore 09:30
- Gara (svolgimento)

Il percorso di ogni manche sarà così composto:
partenza con un breve rettilineo di 10 metri che immette su un percorso ad anello di 2.440 metri. **Questo percorso ad anello deve essere effettuato interamente tre volte.** La quarta volta il percorso ad anello non deve essere completato e si uscirà dopo avere percorso 1.700 metri. Dopo l'uscita si percorreranno ancora 10 metri per transitare sulla linea di arrivo. **La lunghezza totale di ogni manche è di 9.040 metri.**

Art. 1 . Organizzazione

Ufficiali di gara

- Commissari Sportivi Floriano Broccoli – FAMS (aggiungere)
Massimo Rosti – FAMS (aggiungere)
Guido Novembrini – FAMS (aggiungere)
- Commissari Tecnici Emanuela Bardusco – FAMS (aggiungere)
Matteo Pantani – ACI Sport (aggiungere)
Claudio Felici – FAMS (aggiungere)
- Verificatori Sportivi Linda Angelini – FAMS
Laura Zanotti – FAMS
Gigliola Meloni – FAMS
- Controllo ricognizioni Victoria Berardi – FAMS
Laura Zanotti – FAMS
Roberto Giulianelli – FAMS
Mauro Valentini - FAMS
- Addetto ai controlli di sicurezza allo start e alle partenze Giovanni Chiaruzzi – FAMS
- Contagiri Gigliola Meloni – FAMS
- Compilatore classifiche Luca Solucci – FICR
- Vetture apripista Vettura DAP Fabio Marchetti – FAMS
Safety 1 Lorenzo Zambelli (conduttore) – ACI Sport
Mauro Valentini – FAMS
Roberto Giulianelli (conduttore) – FAMS
Vettura 0 (zero) Giovanni Farina (UG) – ACI Sport
Alex Marchionni (conduttore) – ACI Sport

Art. 3.1 Percorso

La lunghezza di ogni manche è pari a 9.040 metri così determinati:

- Partenza 10 metri
- Primo giro completo 2.440 metri
- Secondo giro completo 2.440 metri
- Terzo giro completo 2.440 metri
- Quarto giro parziale 1.700 metri
- Uscita 10 metri

Art. 3.2 Ricognizioni

Durante le ricognizioni non sono ammesse terze persone, oltre all'equipaggio iscritto, a bordo della vettura utilizzata. Al termine di ogni giro l'equipaggio dovrà consegnare la scheda passaggi all'ufficiale di gara addetto al controllo delle ricognizioni che provvederà a mettere il proprio visto relativo a tale passaggio. **Durante il quarto giro l'equipaggio** dovrà uscire dal percorso come indicato all'art. 3.2.2. del regolamento particolare di gara. Eventuali infrazioni relative alla procedura di ricognizione saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi oltre all'eventuale deferimento alla ASN competente per nazionalità di licenza.

Art. 4 – Vetture ammesse

- L'utilizzo di pneumatici da terra è consentito

Art. 11.1 Ordine di partenza

In ogni fase della gara le vetture Rallystars partiranno sempre in coda alle vetture partecipanti alla gara e sempre in ordine progressivo di numero.

Le vetture partecipanti alla gara partiranno in questo ordine:

- manche 1: le partenze saranno date dal numero 1 in poi
- manche 2, 3 e 4: le partenze saranno date in ordine di classifica generale al termine della manche precedente con riposizionamento delle vetture non classificate a discrezione del Direttore di Gara.

Art. 12 – Pubblicità

Sulla vettura dovrà essere applicata obbligatoriamente, a destra e sinistra, una plancia con i seguenti marchi:

- a) lato destro vettura TITAN CLEAN srl – BDF TRADE
- b) lato sinistro vettura TITAN SERVICES – OASY

Dovranno inoltre essere applicati i seguenti adesivi obbligatori

- CESENA CARNI lato posteriore destro
- NEMO IMMOLIARE lato anteriore destro
- INTREPIDA lato posteriore destro
- REAL CIBO lato posteriore auto

Art. 14 – Classifica

In caso di manche non disputata o non portata a termine al concorrente sarà attribuito un tempo forfettario calcolato sul peggior tempo della propria classe o della classe inferiore qualora non ci fossero altri concorrenti nella stessa classe, maggiorato di 30 secondi.

Art. 15 – Verifiche post gara – Reclami

Le vetture dovranno essere disponibili, per eventuali verifiche tecniche disposte d'ufficio o su reclamo, alla fine della quarta manche.

L'addetto relazioni concorrenti è **NUNZIO IOZZA**

347 3824470

L'Organizzatore
Scuderia San Marino

